

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)

1. УВОД

Иницијатива за израду Урбанистичког за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIA реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти - Горњи Брег (Ново Орахово) - Сента (Суботички пут), покренута је од стране општине Сента, Главни трг бр.1, 24400 Сента.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Обухват Урбанистичког пројекта формиран је тако да обухвати регулациону линију као и кружну раскрсницу са свим њеним елементима.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата делове катастарских парцела бр. 20632, 8286, 8287/1, 15757/3, 15757/2 15758/1 и 15759/2, све у КО Сента.

Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи 18284,22 m².

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **Члан 60. став 2. Закона о планирању и изградњи** („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 52/2021 и 62/2023,);
- **Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања** („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **Просторни План подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин** („Сл.лист АПВ“-бр. 19/2017),
- **Просторни план општине Сента** („Сл. Лист општине Сента“ бр. 11/2021),
- **Плана Генералне регулације насеља Сента** („Сл. Лист општине Сента“ бр. 7/2021).

4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Правила грађења према Просторном плану насеља Сента

(„Сл. Лист општине Сента“ бр. 11/2021)

Саобраћајна инфраструктура

Путни-друмски саобраћај

- Државне путеве I и II реда, потребно је реконструисати у оквиру постојећих коридора уз обезбеђење елемената и активне и пасивне безбедности који припадају том рангу пута. Сва укрштања решити у нивоу (изузетак у ситуацијама када је обим саобраћаја толики да угрожава безбедност и проточност саобраћаја) уз сагласност управљача над путевима, са обезбеђењем потребних елемената безбедности и увођењем одговарајуће сигнализације. Дуж ових путева минимизирати број укрштања са атарским путевима, а у перспективним радним зонама ван насеља обезбедити сервисну саобраћајницу која ће оптимизирати број саобраћајних прикључака (искључиво преко постојећих саобраћајних прикључака атарских путева на јавне путеве, уз претходно прибављене услове за реконструкцију постојећег саобраћајног прикључка и уз сагласност управљача над јавним путем)
- Државне путеве I и II реда реконструисати на захтевану ширину коловоза од 7, 2m (2 x 3, 25 (3,0)m саобраћајне траке, 2 x 0, 35m ивичне траке или ивичњаци, 2 x 1, 2 (1,0)m банке), са једностраним нагибом, одговарајућим осовинским оптерећењем, обезбеђењем свих припадајућих путних елемената који је потребан за овакав ниво категорисаних путева;
- Општинске путеве реконструисати на захтевану ширину коловоза од 6,0m (2 x 2, 75m саобраћајне траке, 2 x 0, 25m ивичне траке или ивичњаци, 2 x 1,0m банке), са једностраним нагибом, одговарајућим осовинским оптерећењем, обезбеђењем свих припадајућих путних елемената који је потребан за овакав ниво категорисаног пута;
- Главну насељску саобраћајницу пројектовати са ширином коловоза од (мин. 6,0) 7,0m за двосмерни саобраћај, са једностраним нагибом коловоза минималном носивошћу за средњи саобраћај, са свим припадајућим путним елементима и савременом коловозном конструкцијом.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Елементи (препоруке) државних и општинских путева ван насеља:

ПУТЕВИ	ДП I реда	ДП II реда	општински путеви
$V_{гас}$ (km/h)	100	80	60
саобраћајне траке (m)	2x3, 5	2x3, 25	2x3,0
ивичне траке (m)	2x0, 5	2x0, 35	2x0, 25
банкина (m)	2x1, 5	2x1, 2	2x1,0
додатне ширине (m)	2x10,0	2x7, 5	2x5,0
укупно резервација земљишта	30	25	20
укупна ширина заштитног појаса	40	20	10
ширина коридора (m)	80	40	20
осовинско оптерећење (t)	11, 5	11, 5	мин. 6,0

Елементи (препоруке) државних и општинских путева у насељима:

ПУТЕВИ-НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ	ДП I реда	ДП II реда	општински путеви
саобраћајне траке (m)	2x3, 25	2x3,0	2x2, 75
ивичне траке (m)	2x0, 35	2x0, 25	2x0, 25
Банкина(m)	2x1, 2	2x1,0	2x1,0
ширина коридора(m)	утврђена регулациона ширина улице		
укупна ширина заштитног појаса (m)	40	20	10
осовинско оптерећење (t)	11, 5	11, 5	мин 6,0
$V_{гас}$ (km/h)	50	50	50

Укрштања путева обезбедити следећим решењима:

- укрштање Државног пута I и II реда међусобно и са осталим јавним путева предвидети у нивоу површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама.

Саобраћајно прикључивање на државне путеве унутар насељених места извести на следећи начин:

1. На коловоз пута у улицама које су општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:
 - на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима уколико је сходно одредбама члана 17. став 1. и став 2. Закона о путевима у условима управљача над коловозом државног пута унутар насељеног места затражено грађење додатних елемената државног пута (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бицикличке стазе, пешачке стазе и сл.);
 - на основу услова Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима и сагласности општинском одлуком утврђеног управљача над

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

општинским путевима и улицама, уколико је сходно одредбама члана 17. став 1. и став 2. Закона о путевима у условима управљача над коловозом државног пута унутар насељеног места није затражено грађење додатних елемената државног пута.

2. На коловоз у улицама у насељеним местима које нису општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:
 - на основу услова и сагласности Законом о путевима и општинском одлуком утврђеног управљача над општинским путевима и улицама.

У случају захтева за променом хијерархијске дефиниције општинских путева:

- ако су утврђене регулационе линије односно грађевинска парцела испуњава услове за изградњу, услови за изградњу се издају на основу Плана;
- ако је потребно дефинисати регулационе линије, грађевинска парцела не испуњава услове за изградњу дате у Плану (када нису испуњени просторни, геометријски и други услови потребни за реализацију елемената попречног профила предметног пута), обавезна је израда плана детаљне регулације.

Саобраћајно прикључивање на државне путеве - ваннасељске деонице извести на следећи начин:

1. На коловоз државних путева ван насељених места:
 - на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима члан 17. став 1. и члан 41, а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.
2. На коловоз општинских путева ван насељених места:
 - на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над општинским путевима и улицама, члан 17. став 1. и члан 41, а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.

План генералне регулације насеља Сента **(„Сл. Лист општине Сента“ бр. 7/2021)**

Мрежу категорисаних путева у оквиру простора општине Сента чине:

- **Државни пут IIа реда бр. 105**, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица) и
- **Државни пут IIа реда бр. 102**, Кањижа - Сента - Ада - Бечеј - Темерин - веза са

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Државним путем 100. Државни пут бр. 105 и бр. 102 својим трасама пролазе кроз урбани насељски простор, централну зону и имају врло неповољан утицај на насељску саобраћајну матрицу.

Поред постојеће насељске саобраћајне мреже у насељу, која нужно захтева темељну модернизацију и реконструкцију, предвиђају се нови коридори - обилазнице државних путева IIа реда бр.102/(Р-122) и бр.105/(М-24) ван урбаног простора насеља Сента.

Насељска саобраћајна мрежа

Унутрашњи саобраћај у оквиру урбаног простора Сента кумулисаће, усмераваати и водити главна насеља саобраћајница до свих одредишта у окружењу. Због величине насеља и постојећег/перспективног транзитног и интерног саобраћаја планира се проширење коловоза (у делу који се реконструише) у оквиру главне насељске саобраћајнице (6.0 » 6.5 » 7.0m).

За насеље Сента важе следећи параметри саобраћајница:

Врста саобраћајнице	Мин.ширина коридора	Ширина коловоза
Главна нас. саобраћајница	18,0m	7,0m (мин. 6,5m)
Сабирна нас. саобраћајница	16,0m	6,0m (мин. 5,5m)
Приступна нас. саобраћајница	10,0m	5,5m (мин. 5,0m)

Саобраћајни чворови - раскрснице

Планирана концепција решавања проблематике саобраћајних чворова - раскрсница унутар насеља подразумева решавање чворних тачака кроз површинске раскрснице, уз евентуално разаматрање и реализацију потребе за променом типа раскрсница, кроз пројектно-техничку документацију (раскрснице са пресецањем саобраћајних струја - кружне раскрснице).

Наиме, на свим местима, где је то саобраћајно-техничком анализом оправдано, а просторно- урбанистички могуће, може се приступити активностима за планирање и реализацију кружних раскрсница.

Стационарни саобраћај

Код свих важнијих насељских садржаја обавезно је обезбедити простор за стационирање возила.

Паркинзи за путничка возила у оквиру главне и сабирних насељских саобраћајница се могу планирати у оквиру уличног коридора, а у приступним улицама морају бити у оквиру парцеле. Могуће је планирати нове паркинге за путничка возила у оквиру зоне центра.

На ободу насеља, на улазно-излазним правцима, у оквиру радне зоне, могуће је и пожељно формирање паркинга за теретна возила, док је простор за паркирање и

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

опслуживање возила у транзиту могуће организовати у оквиру радних садржаја, поред станице за снабдевање горивима, уз државни пут.

Услови за изградњу саобраћајне инфраструктуре

Општи услов за изградњу саобраћајне инфраструктуре је израда главних пројеката за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. Закон);
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон и 9/16-УС, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19 и 128/20-др. закон);
- Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закона о интероперабилности железничког саобраћаја („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - др. закон, 92/16, 104/16 - др. закон, 113/17 - др. закон, 41/18, 95/18 - др. закон, 37/19 - др. закон и 9/20);
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11);
- Правилника о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Службени гласник РС“, број 7/17);
- Правилника о основним условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу („Службени гласник РС“, број 106/20);
- Техничких прописа из области путног инжењеринга;
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

Државни пут II реда

Заштитни појасеви подразумевају:

- заузимање земљишта за потребе заштите пута и саобраћаја на њему у заштитном појасу ширине од 10m (са обе стране рачунајући од границе путног земљишта на спољну страну),
- појас контролисане изградње, као површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и исте је ширине као и заштитни појас (10m) и у којој није дозвољено отварање рудника, каменолома и депонија отпада.

Државни пут IIа реда бр. 102/P-122 и бр. 105/M-24 са следећим програмско-пројектним елементима:

- коридор ширине 30 m ван насеља, унутар насеља постојећа ширина коридора,
- коловоз ширине 7,2 m тј. (2 x 3,25 m саобр. траке + 2 x 0,35 m ивичне траке),
- рачунска брзина Угас = 80 km/h, у насељу 50 km/h

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

- носивост коловоза за средње тешки саобраћај (мин. оптерећење 115 kN по осовини),
- једностранни нагиб коловоза,
- укрштање са категорисаном путном мрежом површинске (сигналисана) раскрснице,
- паркирање у оквиру коридора дозвољено.

Општи услови за постављање инсталација у регулацији државних путева

Предвидети двострано проширење државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње нових раскрсница. Траса инсталација мора се пројектно ускладити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног државног пута.

Услови укрштања инсталација са државним путем

- укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушавања испод трупа пута, управно на пут, употребом адекватног материјала у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољних ивица коловоза који је изграђен/реконструисан у ширинама утврђеним важећим законима, прописима и стандардима) увећана за по 3,0m са сваке стране,
- минимална дубина од најниже горње коте коловоза до горње коте инсталације - заштитне цеви, износи 1,5m,
- минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1,2m,
- приликом постављања надземних инсталација потребно је водити рачуна да се стубови од границе путног земљишта поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба далековода,
- приликом укрштаја са путем потребно је обезбедити сигурносну висину мин. 7,0m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови паралелног вођења инсталација са државним путем

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0m од крајње тачке попречног профила јавног пута - ножице насипа или спољне ивице путног канала, изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Приликом следеће фазе реализације (пројектовање и изградња) инсталације, као и свих осталих интервенција у оквиру регулације (парцеле) државног пута, потребно је затражити услове и сагласности од управљача у законом дефинисаној процедури.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Главна насељска саобраћајница (трасе ДП бр. 102 и бр. 105 и делови траса општинских путева)

У коридору главне насељске саобраћајнице је потребно планирати реконструкцију државних путева и саобраћајних прикључака на исте са следећим пројектним елементима:

- Задржава се постојећа регулација главне насељске саобраћајнице;
- Коловоз има ширину 7,0m тј. две саобраћајне траке са ширином од мин. 3,25m и ивичним тракама (ивичњацима) од 0,25 m;
- Носивост коловозне конструкције је за средње тежак саобраћај (мин. оптерећење 60 kN по осовини);
- Нагиб коловоза је једностран;
- Паркирање путничких возила је ван коловоза у регулационом профилу, ивично или сепарисано;
- Главну насељску саобраћајницу искористити за вођење интерног теретног, транзитног и јавног саобраћаја;
- Бицикличке стазе извести од савремене конструкције (асфалта, бетона или неког другог материјала) са ширином од 2,5m (мин. 2,0m) као двосмерне или 1,75m (мин. 1,0m) као једносмерне;
- Вођење интерних пешачких токова дуж главне насељске саобраћајнице вршити преко изграђених пешачких стаза, ширине мин. 1,5m, обострано уз регулациону линију.

5. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Општина Сента има тенденцију ширења насеља, те се предвиђа даља индустријализација подручја, а постојећом локацијом и начином приступа сервисној саобраћајници њени корисници нису задовољни. Такође на предметној деоници државни пут се налази на правцу од око 3000m без успоривача саобраћаја, што даје могућност возачима да возе неприлагођеном брзином на деоници која се налази на самом улазу у град и тиме представља опасност за све учеснике у саобраћају.

С обзиром на просторна ограничења у виду пруге са северне стране државног пута и ширине путног појаса државног пута пројектован је кружни ток који својим димензијама може да се уклопи у предметну локацију, а да притом задржи функцију и довољну проточност саобраћајних токова на државном путу.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова и елемената за изградњу кружне раскрснице и проширење регулације државног пута IIА реда број 102 ради утврђивања јавног интереса без измене планског документа – **План Генералне регулације насеља Сента** („Сл. Лист општине Сента“ бр. 7/2021).

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

6. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Граница Урбанистичког пројекта обухвата делове катастарских парцела бр. 20632, 8286, 8287/1, 15757/3, 15757/2, 15758/1 и 15759/2, све у КО Сента.

Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи 18284,22 м².

На предметној деоници, пут је широк је 7,00m и налази се на насипу од приближно 1,00m.

Деоница се налази на улазу у општину Сента, у зони која је предвиђена за индустријске објекте. Паралелно са постојећом деоницом налази се сервисна, односно приступна саобраћајница ширине 6,50m која опслужује индустријске објекте и бензинску пумпу.

Одводњавање се врши обострано према систему канала који иде паралелно са саобраћајницом.

Катастарске парцеле, чији делови улазе у обухват Урбанистичког пројекта, се према Плану налазе у површинама намењеним за:

- Државни пут и
- Радне зоне и комплекси

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 2 - *Подаци о парцелама у обухвату Урбанистичког пројекта.*

Табела бр. 2 – Подаци о парцелама у обухвату Урбанистичког пројекта

Катастарска општина (КО Сента)		Подаци о парцелама			
к.п. бр.	Површина (m ²)	Облик својине	Врста права	Обим удела	Врста земљишта
20632	98180	Јавна	Својина Република Србија	1/1	Остало земљиште
8286	11622	Јавна	Својина Република Србија	з.с.	Градско грађевинско земљиште

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

8287/1	25029	Јавна	Својина Општина Сента	1/1	Градско грађевинско земљиште
15757/3	3959	Приватна	Својина TISZA AUTOMOTIVE DOO SENTA	1/1	Градско грађевинско земљиште
15757/2	3961	Приватна	Својина TISZA AUTOMOTIVE DOO SENTA	1/1	Градско грађевинско земљиште
15758/1	4139	Приватна	Својина ЕУРО ПЕТРОЛ Д.О.О.	1/1	Градско грађевинско земљиште
		Приватна	Својина ЕУРО ПЕТРОЛ Д.О.О.	1/1	
15759/2	6702	Приватна	Својина ТОТ (ВИНЦЕ) ЕТЕЛ	1/1	Пољопривредно земљиште

Северна граница предметног подручја граничи се са регионалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом Банатско Милошево - Сента - Суботица, у дужини од око 490,00 m (од наспрам km 39+280 до наспрам km 39+770), на којој је организован јавни путнички и теретни железнички саобраћај.

На предметној локацији постоји кабловски средњенапонски вод 20 kV извод „Богараш“ из ТС 110/20 kV „Сента 1“, који се налази се леве стране планиране кружне раскрснице и горе наведеног пута.

ЈКСП нема водоводних и канализационих инсталација у својој надлежности.

На предметној локацији ЈП „Елгас Сента“ нема разведених топоводних и гасоводних инсталација. Такође, ЈП „Србијагас“ нема својих објеката на предметној локацији.

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону инфраструктуру.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

На предметном подручју постоји телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа Ваunetworks d.o.o, и то на парцелама: 20880, 8287/1.

- а. оптички вод у заштитној ПЕ цеви ф40мм
- б. резервни заштитни ПЕ цев ф40мм

„SAT-ТРАКТ“ d.o.o. Бачка Топола има подземне инсталације на предложеној локацији (оптички кабел у ПЕ цев фи40мм, у дубини од 0,8 до 1.2m),

Предметно подручје не налази се унутар заштићених подручја Републике Србије за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, еколошких коридора од међународног значаја.

Стручни сарадници Међуопштинског Завода за заштиту споменика културе Суботица су, прегледом података из документације о непокретним културним добрима и изласком на терен, извршили проверу и констатовали да нема препрека за извођење планираних радова.

7. ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА

Циљ израде овог пројекта јесте дефинисање услова и елемената за изградњу кружне раскрснице и проширење регулације државног пута IIА реда број 102, те се из тог разлога мора формирати нова парцела за потребе изградње кружне раскрснице и проширења државног пута.

ГП1 формира се од делова к.п. бр. 20632, 8286, 8287/1, 15757/3, 15757/2, 15758/1 и 15759/2, све у КО Сента.

Новоформирана ГП1 дефинисана је постојећим и новим координатама тачака 1-17 и њена површина износи 18284,22 m². Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативу у Законом прописаној процедури.

Координате тачака парцелације и препарцелације

ТАЧКА	X	Y
1	7426553.10	5087787.36
2	7426556.22	5087752.95
3	7426745.54	5087769.57
4	7426749.46	5087763.18
5	7426762.85	5087729.54
6	7426774.31	5087734.27
7	7426769.91	5087747.04
8	7426773.40	5087756.53
9	7426785.09	5087764.14
10	7426799.44	5087770.60
11	7426806.85	5087771.00
12	7426808.99	5087767.09
13	7426817.64	5087769.97
14	7426818.96	5087769.87
15	7426823.68	5087776.43
16	7427035.94	5087794.83
17	7427032.86	5087831.61

Начин формирања грађевинских парцела је приказан на графичком прилогу 3. – *Планирана парцелација и препарцелација*, Р 1:500.

8. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Намена грађевинске парцеле – Јавна саобраћајна површина намењена за трасу државног пута **IIА реда број 102**. Дозвољена је изградња линијске комуналне инфраструктуре.

Планирана физичка структура - саобраћајница са пратећом јавном комуналном инфраструктуром потребном за прикључење околних грађевинских парцела.

Регулација – регулациона линија преузета је из Плана, с тим што се у једном делу регулација мења ради проширења кружне раскрснице.

Државни пут IIА реда број 102 и кружна раскрсница

С обзиром на просторна ограничења у виду пруге са северне стране државног пута и ширине путног појаса државног пута пројектован је кружни ток који својим димензијама може да се уклопи у предметну локацију, а да притом заджи функцију и довољну проточност саобраћајних токова на државном путу.

Кружна раскрсница је пречника вањских ивица од 30,00m са унутрашњим зеленим острвом од 13,00m уз који се налази прелазни коловоз ширине 1,50m, а који има функцију додатног коловоза за проходност тешког теретног возила са полуприколицом (дужине L=16.5m).

Наведено теретно возило је уједно и меродавно возило приликом пројектовања свих елемената кружне раскрснице.

Прелазни коловоз се планира од гранитних коцки или неког сличног материјала како би се функционално и визуално одвојио од остатка кружне раскрснице.

Предвиђено је да кружна раскрсница има једну траку ширине 7,00m, а да се токови раскрснице одвајају разделним острвима дужине од преко 10,00m, како би се што боље и сигурније извршило каналисање саобраћајних токова.

Због непосредне близине пруге и потребе да се успори саобраћај као и да се приступ кружној раскрсници врши по хоризонталном дијаметру круга (како би се спречио пролазак кроз кружни ток без успоравања возила), потребно је било испоројектовати измештање осе државног пута и уклапање у исти на дужини од око 200,00 метара на западном и источном краку кружне раскрснице.

Приступна саобраћајница

Приступна саобраћајница има функцију сервисне саобраћајнице са државног пута до индустријских објеката. Она ће повезивати јужни крак кружне раскрснице са државним путем. Предвиђено је да због боље функционалности, просторних ограничења као и сисематичнијег каналисања саобраћајних токова буде већим

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

својим делом једносмерна, што ће бити регулисано хоризонталном и вертикалном сигнализацијом у наредним нивоима разраде техничке документације.

Њена ширина износи 6,50m и као таква се задржава због финансијских и просторних ограничења.

Подужни и попречни профил

Подужни профили саобраћајнице варирају од 0% колико је потребно за уклапање у постојећу деоницу државног пута до 2,5% колико је предвиђено да буде нагиб у кружној раскрсници.

Попречни профили саобраћајнице су предвиђени од 2,5% на правцу, док ће тачне димензије и нагиби витоперења у кривинама бити разрађени у наредним нивоима разраде техничке документације.

Одводњавање

Одводњавање саобраћајница превиђено је обострано преко банкина до постојећег система канала који се налази уз државни пут. Наведени канали ће бити очишћени и репрофилисани у складу са потребама пројектованих саобраћајница, што ће бити детаљно обрађено у следећим нивоима пројектовања.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција је предвиђена од савременог асфалт-бетона испод којег ће се налазити слојеви коловозне конструкције адекватне дебљине и квалитета како би се задовољила функционалност и дуготрајност пројектованих објеката с обзиром на предвиђено саобраћајно оптерећење и локацију објеката. Тачне дебљине слојева ће бити детаљно размотрени у наредним нивоима пројектовања.

Посебни услови прописаних од стране Железница Србије

Железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.

Размак између железничке пруге и кружне раскрснице мора бити задовољавајући да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу. Размак не сме бити мањи 8,00m, рачунајући од осовине најближег колосека предметне пруге до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу, растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мања од 1,00m, такође, растојање не сме бити мање од 2,00m од железничких подземних инсталација (каблова).

С обзиром да је посојећи путни прелаз у км 39+280, због спречавања задржавања друмских возила на прузи приликом прикључења на државни пут, неопходно је

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

подићи ниво осигурања путног прелаза у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 89/2016).

Предвиђено је уређење зелених површина на предметној локацији, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10,00m, у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге, односно на минималном растојању од 16,00m у насељеном подручју, а 18,00m ван насељеног места, под условом да високо растиње не смањује прегледност пруге, посебно у зони потребне прегледности путног прелаза у км 39+280 предметне пруге.

С обзиром да постоји путни прелаз у км 39+280, нису планирани нови укрштаји друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу.

За време и након изградње кружне раскрснице није планирано формирање депонија отпада, као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу пруге.

Забрањено је постављање знакова, извора јаке светлости или било којих уређаја и справа које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

Одводњавање површинских вода са предметног простора пројектовано је на начин да не угрози постојећу железничку пругу.

Атмосферске воде контролисано одлазе у упојни канал уз Државни пут IIА реда бр. 102, који не омета постојеће железничко подручје и пружни појас, као што је приказано на Графичком прилогу бр. 7 – Синхрон план, Р = 1:500.

У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван границе железничког земљишта.

Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са постојећом железничком пругом могуће је под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°.

Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви, односно 1,20m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви које се укрштају са железничком пругом морају се поставити испод

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

трупа пруге у континуитету испод колосека.

На основу Закона о планирању и изградњи, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање Локацијских услова, Грађевинске и Употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту.

У складу са тим, сви елементи за изградњу, кружне раскрснице као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. кроз обједињену процедуру.

9. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Нумерички показатељи дати су у следећој табели:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА (m ²)
Јавне површине – државни пут	
Новопроектовани коловоз	5221,00
Прелазни коловоз	81,54
Постојећи коловоз који се задржава	1389,05
Банкина	1958,18
Шкарпа	415,02
Зелене површине	8687,57
Упојни канал за одвођење атмосферских вода	514,62
Укупно:	18284,22

10. УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

На граници предметног простора са ораницама пожељно је избегавати садњу врста које представљају прелазне домаћине одређених паразита пољопривредних култура или воћака, међу којима су поједине жбунасте врсте: жутика (*Berberis sp*), дуњица (*Coloneaster sp*), пираканта (*Pyracantha sp*), оскоруша (*Sorbus sp*) и дрвенасте врсте: јасенолисни јавор (*Acer negundo*) и др.

У случају озелењавања површина треба да се фаворизује аутохтоне дрвенасте и жбунасте врсте које су највише прилагођене локалним педолошким и климатским условима.

При озелењавању избегавати коришћење инвазивних (агресивних алохтоних) врста, међу којима су: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*)

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

дафина (*Eleagnus angustifolia*'), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопа (*Fallopia japonica*), багрем *Reynouria syn. (Robinia pseudoacacia)*, сибирски брест (*Ilmus pumila*):

11. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

При пројектовању објеката и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објеката обавезно је уважити могуће ефекте за земљотрес јачине VII, VIII степени сеизмичког интензитета према ЕМС-98, како би се максимално предупредила могућа оштећења објеката под сеизмичким дејством. При пројектовању објеката и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објеката обавезно је уважити могуће ефекте за земљотрес јачине VII, VIII степени сеизмичког интензитета према ЕМС-98, како би се максимално предупредила могућа оштећења објеката под сеизмичким дејством.

Саобраћајнице треба да буду грађене тако да су отпорне на деформације тла.

У случају било каквих акцидентних ситуација потребно је урадити све неопходне радње и мере заштите у циљу обезбеђења и санирања локације, објеката и заштиту људи.

Приликом израде пројектне документације пројектант је обавезан да има податке из геомеханичког елабората у складу са Законом о планирању и изградњи

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Реализација програма Урбанистичког пројекта је могућа уз примену и поштовање утврђених мера заштите. Из тих разлога акцидентне ситуације се морају предупредити, а уколико се десе, морају имати минималне последице.

Основна мера заштите животне средине је потпуно инфраструктурно опремање простора према условима надлежних институција, као и опремање локације, односно објеката на локацији опремом која мора бити атестирана, испитана и контролисана према упутствима произвођача сагласно стандардима и нормама.

Заштита вода и земљишта

У складу са Законом о водама („Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), забрањено је испуштање непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Зауљене отпадне атмосферске воде морају бити прикупљене системом непропусних дренажних канала/цеви за потребе пречишћавања на сепаратору уља и масти. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију отпадних вода у складу са правилима одвођења и предтретмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент према захтевима Уредбе о граничним вредностима

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Градилиште организовати на минималној површини погребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.

Ако дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и предузеће овлашћено за санирање.

Извођач радова и инвеститор радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију коитаминираног земљишта.

Заштита од буке

У циљу заштите од буке применити одговарајуће грађевинске и техничке мере за заштиту од буке, којима се обезбеђује да бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл.гласник РС“ бр .96/21) и важећим подзаконским актима.

Мере заштите од акцидента

Могући акциденти су избијање пожара, удар грома и земљотрес.

Грађевинско-техничким решењима у свим сегментима управљања отпадом обезбедити заштиту од акцидентног расипања, пожара и сл.

Заштита од пожара

Заштиту од пожара треба обезбедити проходношћу терена, односно обезбеђењем приступа свим објектима у случају потребе.

Урбанистички пројекат је урађен у складу са:

- Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 – др. закон),
- Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ", бр. 8/95).

Заштита од земљотреса

Објекте у обухвату Урбанистичког пројекта пројектовати за очекивани интензитет од 8⁰ MCS.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Ради заштите од потреса објекти морају бити реализовани и категорисани према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима („Сл.лист СФРЈ“ бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90).

Услови и техничке мере заштите културних добара

Обавеза инвеститора је да пре почетка радова обавести овај Завод, чиме би се обезбедио археолошки надзор.

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или на археолошке предмете, извођач радова је дужан одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл. 109. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон).

Обавеза инвеститора је, да у складу са чланом 110. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон), обезбеди средства за заштитна археолошка ископавања на подручју на коме се током извођења радова наиђе на археолошки локалитет, након чега може несметано да изврши реализацију пројекта.

Мере заштите природних добара

Све предвиђене активности за потребе изградње кружне раскрснице извести у складу са дефинисаним техничким стандардима и нормативима за предвиђене радове и према одредбама позитивних прописа везаних за безбедност по животну средину.

Планирати примену мера за очување квалитета земљишта на предметној локацији у циљу заштите од загађења и деградације, а ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12. Закона о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015).

Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са чланом 36. и 44. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18). Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до упућивања на даљи третман. Амбалажа/посуде за складиштење опасног отпада морају испуњавати све техничке услове безбедности захтеване Законом о управљању отпадом и пратећим законским актима нижег реда, ради спречавања емисије/расипања загађујућих материја у окружење.

Обзиром на податке из документације о непокретним културним добрима, њиховој заштићеној околини, евидентираним непокретностима и добрима под претходном заштитом, нема препрека за извођење планираних радова.

Систематски прикупити и депоновати грађевински шут и чврст отпад који се јавља у процесу изградње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења.

13. ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

Извођење радова на мрежама комуналне инфраструктуре потребно је радити у складу са важећим стандардима и техничким нормативима прописаним посебно за сваку инфраструктуру.

Дозвољавају се мања одступања у смислу прилагођавања ситуацији на терену, као и одступања по питању типова и пречника каблова и цеви ако се приликом израде техничке документације за изградњу детаљним прорачунима докаже да су адекватнији потребама и ако су усклађени са условима надлежних јавних предузећа.

Општи услови за постављање инсталација у односу на државни пут:

- Планиране инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу.

Услови за подземно укрштање инсталација са предметним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,

- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужићи између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00m са сваке стране,

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираиог) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m;

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 ш од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),

- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;

- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

-инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута;

Услови за вођење надземиих инсталација у одиосу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети иа минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта, обезбедити сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ЈКСП нема водоводних и канализационих инсталација у својој надлежности.

Одводњавање саобраћајница је превиђено обострано преко банкина до постојећег система канала који се налази уз државни пут. Наведени канали ће бити очишћени и репрофилисани у складу са потребама пројектованих саобраћајница, што ће бити детаљно обрађено у следећим нивоима пројектовања.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметној локацији се налази кабловски средњенапнски извод 20 kV из трансформаторске станице 110/20 kV "Сента 1".

У планираној регулацији државног пута и кружне раскрснице предвиђени су коридори за пролаз електроенергетских подземних водова 20 kV и 0,4 kV, као и инсталација јавног осветљења. Положај стубова јавног осветљења ће се одредити приликом израде пројектно-техничке документације, У случају потребе за измештањем постојеће мреже, мора се прибавити сагласност Електродистрибуција Србије доо Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица на пројектовану трасу.

Приликом пројектовања и изградње електроенергетских објеката и мреже поштовати сву законску и подзаконску регулативу из ове области, а посебно Техничку препоруку ЕПС бр. 1а и бр. 3, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ, бр. 41/93) и Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица (Службени лист СФРЈ, бр. 13/78, Службени лист СРЈ бр 37/95).

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици („Сл гласник РС" бр 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу Електродистрибуција Србије доо ће прописати у поступку обједињене процедуре.

Решење јавног осветљења

Полазећи од основних критеријума за квалитет инсталације, препорука и стандарда за осветљење (СИЕ, СЕН и ЈКО), те одредби Пројектног задатка, дато је решење инсталације јавног осветљења.

Извршена је процена светлотехничке класе на релевантној области осветљења и усвојена је светлотехничка класа М3 док је за кружни ток и непосредне прилазе кружном току усвојена класа Ц2. Фотометријским прорачуном испоштован је захтевани ниво средње хоризонталне осветљености и минималне хоризонталне осветљености.

Трасе каблова јавне расвете са предвиђеним позицијама стубова јавног осветљења приказане су на Ситуационом плану у делу Графичка документација.

Избор светлосног извора извршен је уз поштовање принципа рационалности и економичности решења, имајући у виду век трајања, начин монтаже и касније одржавање, како би се на најбољи начин одговорило на захтеве за енергетском ефикасношћу, смањио утрошак електричне енергије, те минимизовали каснији трошкови одржавања инсталације осветљења.

Предвиђено је да се предметна деоница осветли савременим светилкама са ЛЕД изворима светлости снаге до 90W, неутрално беле боје светлости (4000K), степена заштите светилки ИП65.

Постављање светилки је предвиђено на стубовима висине 10, директно на врху стуба. Прикључење новопројектованог јавног осветљења извршити на постојеће објекте јавног осветљења или објекте електроенергетске инфраструктуре надлежне електродистрибуције, а све према Условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

Коначна решења траса ЈО, диспозиција стубова, тип и снага светилке као и напајања новопројектованог ЈО биће дато у оквиру детаљније и даље разраде пројектне документације (у оквиру ПГД, односно ПЗИ), у свему у складу са техничким условима, претходним условима и сагласностима надлежних институција (имаоца јавних овлашћења), прописима и препорукама за предметне врсте инсталација.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону линијску инфраструктуру која делом прелази преко планиране саобраћајнице.

С обзиром да ће доћи до угрожавања постојећих ЕК објеката „Телеком Србија“ а.д., потребно је измештање дела постојеће кабловске канализације као и дела трасе постојећих транспортних и месних ек каблова у рову. Измештање угрожених ЕК објеката треба извршити у предвиђеној траси, при чему ће се обезбедити комуникација између постојећих кабловских окана (РКО) која се не измештају и нових окана која се граде. Комуникација између окана ће се обезбедити полагањем нових цеви РЕНД капацитета $1 \times 1 \times 0110 \text{ mm} + \text{PE } 1 \times \text{Ø}40 \text{ mm}$, на минималној дубини од 0.8m од коначне горње коте терена, од постојећег монтажног окна РМО до новог монтажног окна NMO5 (преко нових окана NMO1, NMO2, NMO3, NMO4 и NMO5 - која треба изградити) због преузимања постојеће транспортне и месне мреже, у делу где се планира проширење регулације државног пута. Минималне димензије нових кабловских окана треба да су $1.2 \times 1.2 \times 1.2 \text{ m}$ (или се могу користити монтажна окна сличних димензија). Одређивање тачне позиције нових окана NMO1-NMO5 као и позиција уводница у новом окну, ће се тачно утврдити у условима за пројектовање Телеком Србија а.д. Београд.

Предвиђа се полагање по две цеви PE $1 \times \text{Ø}40 \text{ mm}$ од окна до нових прикључних тачака NN (NN - нови наставак) у којима ће се вршити преузимање постојеће мреже (са увлачењем кабла по свакој цеви PE $1 \times \text{Ø}40 \text{ mm}$). Одређивање тачне позиције прикључних тачака (нових наставака) биће дефинисана пројектом измештања.

Након изградње нове кабловске канализације потребно је извршити увлачење нових каблова типа ТК 081_ 30x2x0.6 у исту. Предвиђа се израда нових наставака за приступну мрежу у окнима кабловске канализације и рову, по принципу увлачења и везивања по једног новог наставка по сваком новом каблу ТК 081_ различитих капацитета - тачне позиције и капацитети биће дефинисани пројектом измештања. Приликом преласка са кабла типа ТБ10 на нови типа кабла ТК 081_ користити адекватне прелазне наставке.

У случају денивелације терена, ускладиће се висина ек објеката (висина поклопца, изводних ормаре, итд.) у сарадњи са „Телеком Србија“ а.д.

Минимална дубина измештених инсталација треба бити најмање 1 метар од коначне најниже горње коте терена. Нова кабловска ЕК окна треба да су са лаким металним поклопцем (ако су изграђена у тротоару) или тешким металним поклопцем (у коловозу).

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Суботица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента за детекцију каблова или пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Инвеститор/извођач радова је у обавези да најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на предметном објекту у близини постојећих ЕК објеката „Телекома Србија“, обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. у писаном облику са подацима о датуму почетка радова, именима надзорног органа и руководиоца градилишта као и телефонима за контакт.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

На месту укрштања коловоза, бицикличке стазе и тротоара са постојећим ЕК објектима (у сарадњи са радницима „Телеком Србија“ а.д. Београд) поставити резервне РЕНД цеви пречника 1Ø110mm и РЕ цев 2Ø40mm испод предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара у дужини од: ширина предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара + ширина банке + минимално 0,5 m од банке, на дубину од најмање 0,8 m од горње коте предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара.

При пројектовању и изградњи водити рачуна о могућим местима укрштања и приближавања телекомуникационих ТК објеката са предметним објектом.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ЕК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

На предметном подручју постоји телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа BauNetworks доо, оптички вод у заштитној ПЕ цеви ф40mm и резервна заштитна ПЕ цев ф40mm, и то на парцелама 20880, 8287/1 К.О. Сента.

Постојећи подземни оптички кабел носи врло значајан међумесни и месни

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

саобраћај, па приликом грађевинских радова не сме доћи до угрожавања њихове механичке стабилности и техничких карактеристика ни до угрожавања нормалног функционисања саобраћаја. Мора бити обезбеђен адекватан приступ кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка радова у близини укрштања са оптичким водом која је у власништву Ваunetworks доо обавезо је известити Ваunetworks доо у писменом облику или путем телефона осам дана пре почетка извођења радова на предметном објекту.

Постојећа инфраструктура може бити угрожена планираном изградњом на местима колизије и укрштања па је потребно обезбедити водове (и ПЕ цеви) тако да се не промени позиција постојећих цеви (нивелација да остане иста), односно да не дође до промене продужних и попречних профила. Места колизије и укрштања је потребно да посебно буду обрађена у даљој пројектној документацији.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би на било који начин дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и оптичких карактеристика постојећих водова.

Земљане радове, ископ, затрпавање и набијање, испод, изнад и у непосредној близини постојећих водова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење о слегање, потребни пробни шлицеви за откривање кабла и сл).

На подручју у обухвату УП постоји и телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа SAT-ТРАКТ доо, оптички вод у заштитној ПЕ цеви ф40мм на дубини од 0,8m до 1,2m. Овај вод ће се у случају потребе делом изместити у предвиђену трасу уз поштовање свих услова надлежног оператера.

ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Није предвиђена изградња прикључка на гасоводну инфраструктуру.

ПРИКЉУЧАК НА СИСТЕМ ЦЕНТРАЛНОГ ГРЕЈАЊА

Није предвиђена изградња прикључка на топоводни систем централног грејања.

14. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА

Идејно решење Пројекта саобраћајнице кружне раскрснице са приступним путевима на Државном путу IIA реда бр. 102 у Сенти, на к.п. бр. 20632, 8286, 8287/1, 15757/3, 15757/2 15758/1 и 15759/2, све у КО Сента, израдило је предузеће Andzor engineering d.o.o. Нови Сад, Иве Андрића бр. 13, одговорни пројектант Божица Тодоровић, дипл.инж.грађ, број лиценце 315 С124 05.

Идејно решење је саставни део овог Урбанистичког пројекта.

Нови Сад, август, 2023. године
Број: УП-1362/23

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,



Марија Стојковић маст. инж. арх.
Број лиценце: **221A10822**